

Fiche informative

Carburants : ventes et compensation du CO2 en 2018

Bien que le transport individuel sur les routes suisses augmente constamment – on a roulé plus de 100 milliards de personnes-km en 2018, les ventes de carburants restent dans une large mesure stables. En 2018, 6,6 milliards de litres de carburants ont été vendus en Suisse. Ce sont 0,7 pourcent de plus que l'année précédente.

Vu que les véhicules sont toujours plus efficaces, la consommation de carburants reste pratiquement constante malgré une augmentation des prestations de transport. En 2018, les ventes d'essence ont baissé de 1,3 pourcent. Il a en revanche été vendu plus de diesel (plus 2,5 pourcent). Cette évolution est en corrélation avec la tendance à long terme (plus 118 pourcent des ventes de diesel et moins 41 pour l'essence depuis 2000).

Baisses des émissions de CO2 grâce aux biocarburants

Depuis l'entrée en vigueur de la loi sur le CO2 en 2013, une compensation obligatoire a été introduite pour les importateurs de carburants. A ce moment, seulement 11,3 millions de litres de biocarburants ont été vendus en Suisse. En 2018, ce sont environ 231 millions de litres de biocarburants qui ont été écoulés sur le marché suisse. Par rapport aux près de 6,6 milliards de litres de carburants vendus au total, cela représente une part de l'ordre de 3,5%. Selon les chiffres de l'Administration fédérale des douanes, 7,5% du biodiesel ont été produits en Suisse en 2017. Le bioéthanol est en revanche importé dans sa totalité.

L'utilisation de biocarburants a permis d'éviter environ 450 000 tonnes de CO2 en 2017. La branche pétrolière espère une réduction d'environ 1 million de tonnes de CO2 dès 2020. En comparaison, près de 5000 véhicules purement électriques ont été immatriculés en Suisse en 2018. D'un point de vue purement théorique, environ 10 000 tonnes de CO2 ont été évitées par ce biais.

Les biocarburants utilisés en Suisse sont issus de déchets et de résidus. Ils génèrent lors de leur cycle de vie environ 90% de gaz à effet de serre en moins que les carburants fossiles.